



Partageons !

Info CFDT  
groupe Valeo

<https://valeo.cfdt-fgmm.fr/>

<https://www.cadrescfdt.fr/>



S'ENGAGER POUR CHACUN  
AGIR POUR TOUS



Juillet 2024

Toute l'équipe **CFDT**  
vous souhaite  
un très bel été !



La direction du groupe a annoncé la vente des sites de la Suze, la Verrière et Saint-Quentin Fallavier, vente qui devrait vraisemblablement et malheureusement se terminer par la fermeture des sites. Nous vous tiendrons informé de l'évolution de ces dossiers après les congés.

## **AUTOMOBILE, LA CFDT ALERTE : « ON NE FAIT PLUS DE BAGNOLES, ON FAIT DU FRIC ! »**

Lors du dernier conseil de secteur automobile CFDT auquel participent des militants CFDT d'entreprises de l'automobile de Métallurgie et de la Chimie, tous s'accordent sur la perte de sens de l'industrie automobile en France. « Aujourd'hui on ne fait plus des bagnoles, on fait du fric ! » La CFDT l'avait démontré dans une **étude** en 2021 avec la Fondation pour la Nature et l'Homme ; quel que soit le scénario, **la chute des effectifs est inéluctable** ne serait-ce que par la diminution de la part du diesel qui induit une diminution de près de 40% des besoins de personnels dans la filière moteur et transmission, par exemple.

La seule façon de stabiliser les effectifs à l'horizon 2030 et de décarboner la voiture est d'investir dans tout ce qui est en lien avec l'électromobilité et de soutenir le reste de la filière de productions de biens, services, pièces et composants. **A défaut, la filière se videra encore de plus de 100 000 postes dans les 15 prochaines années.**

Ce que nous constatons et dénonçons c'est une **pression accrue des conditions d'achats imposées par les constructeurs** qui sont dans une recherche permanente du moins disant économique, en favorisant les pays à Bas Coûts au détriment des Pays Occidentaux, dont la France fait partie. Soyons honnête, cela ne peut pas être porté au crédit positif de la localisation d'activité en France. Nous tirons les mêmes constats sur la R&D que dans la production. La liste est longue et les dernières annonces de partenariat avec la Chine chez Stellantis et Renault n'augurent rien de bon. **La France ne doit pas devenir une terre quasi exclusivement centrée sur l'assemblage** de véhicules dépourvue de centres de R&D, de fondeurs, de fabricants de pièces et composants.

Il est grand temps de mettre en place des mécanismes qui mettent fin à la schizophrénie et au dogme du coût affiché par les constructeurs qui s'engouffrent dans une voie de la collaboration avec la Chine pour des raisons d'augmentation de leurs marges et profits. Il faut impérativement **faire payer le coût environnemental** dans l'achat et avoir des frais de douanes qui incitent au moindre impact écologique afin de réussir une transition juste en France et en Europe.

**Les entreprises se doivent d'être socialement responsables aujourd'hui pour leur pérennité et celle des emplois des salariés de la filière**, les investisseurs en sont demandeurs désormais. Le profit à 2 chiffres à n'importe quel prix ne peut être le seul objectif d'un dirigeant.

**La CFDT revendique une politique industrielle Européenne et Française qui porte le maintien d'une filière automobile en France, compétitive, intégrant toutes les composantes et solidaire entre l'Etat, les entreprises et les salariés dans l'esprit du contrat de filière récemment signé.**